



必要でしょうか？ 長崎「新幹線」

「ひかり」や「のぞみ」はやってきません

「ひかり」などが走れる広い線路は、博多と鳥栖の間だけ。長崎に来るのは、カモメを改良した「特急列車」です。

莫大な費用なのに、時間短縮は20数分

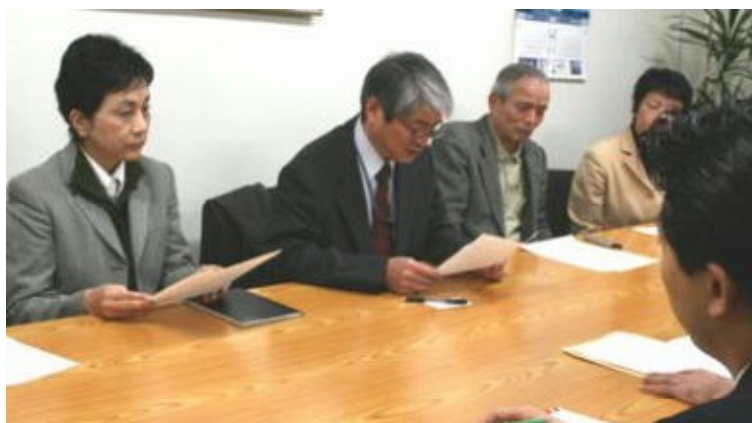
諫早 - 武雄間だけで2700億円。諫早 - 長崎までを整備すると更に1100億円。そのほか、駅舎の整備、線路の高架化などにも多大な負担が。それなのに時間短縮20数分。

めど立たない「フリーゲージトレイン」²

2/24「朝日」。政府は、長崎ルートに導入めざすと決めているが、実用化のメドは立たないままだ。山形県交通政策課は「すでに検討の対象外だ」。

県民の合意なし。バスやJR充実が県民の声

あらゆる世論調査で、反対が賛成を上回る。県の推進室長も、「県の世論調査では、路線バス、JR在来線について力を入れてほしい」。



「着工への合意」が発表されると、私たちはただちに県に抗議。着工するなと申し入れました。(2007年12月21日 県庁)